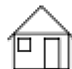
WIKIPEDIA

Ratikkamuseo

Ratikkamuseo tai **Raitioliikennemuseo** on Helsingin kaupunginmuseon alaisuudessa toimiva erikoismuseo Helsingin Taka-Töölössä. Museo esittelee Helsingin raitiovaunuliikenteen historiaa. Se on sijoitettu Helsingin vanhimpaan, vuodelta 1900 peräisin olevaan raitiovaunuhalliin, jonka on suunnitellut arkkitehti Waldemar Aspelin.

Ratikkamuseo Raitioliikennemuseo	
	
Osoite	Töölönkatu 51 A
Sijainti	Taka-Töölö, Helsinki
Koordinaatit	60°11′02.5″N, 24°55′12.4″E (https://geohack.toolforge.org/geohack.php?language=fi&pagename=Ratikkamuseo&params=60_11_02.5_N_24_55_12.4_E_type:landmark_region:FI-ES)
Rakennustyyppi	Erikoismuseo
Valmistumisvuosi	1900, museona avattu 1993
Suunnittelija	Waldemar Aspelin
Haltija	Helsingin kaupunki
Kerrosluku	1
	Lisää rakennusartikkeleita **Arkkitehtuurin teemasivulla**

Raitioliikennemuseo kertoo Helsingin joukkoliikenteen historian vaiheet aina hevosraitiovaunuista alkaen. Museossa on raitiovaunuja, runsaasti niihin liittyvää esineistöä, kuvia ja Helsingin pienoismalli 1870-luvulta.Kiskoilla on myös helsinkiläisten kesäkuumalla suuresti suosima seinätön avovaunu, jota käytettiin viimeksi olympialaisten aikana vuonna 1952. Ajurien ja rahastajien asut sekä varusteet eri vuosikymmeniltä kertovat heidän tekemästään työstä. Museossa on sähköraitiovaunut ja kengityspaja rinnakkain.

Helsingin kaupunginmuseo avasi 12.6.2008 uudistuneen Ratikkamuseon osana Kulttuuritehdas Korjaamon tarjontaa.[1]

Sisällysluettelo

Historia

Helsingin kaupungin liikennelaitoksen edeltäjät, Helsingin Omnibusosakeyhtiö harjoittivat liiketoimintaansa vuodesta 1887 alkaen Töölössä Ruusulan huvila-alueella. Hevosraitiovaunuliikenteen tarpeisiin alueella oli muun muassa hevostallit, vaunuvaja, pesutupa, öljyvarasto ja satulaverstas. Yhtiön nimi muutettiin hevosraitioliikennettä suunniteltaessa vuonna 1890 Helsingin Raitiotie- ja Omnibusosakeyhtiöksi. Se vastasi raitioliikenteen rakentamisesta ja liikennöinnistä Helsingin alueella ja yksityisillä esikaupunkilinjoilla Kulosaaressa, Haagassa ja Munkkiniemessä 1910-luvulta alkaen. Raitiovaunujen ohella liikenteessä oli edelleen omnibusseja. Helsingin kaupunki hankki yhtiön osake-enemmistön vuonna 1913.[2] [3]

Helsingissä säännöllinen liikenne alkoi vuonna 1891. Ensimmäiset hevosvetoiset vaunut kulkivat reiteillä Kaivopuisto-Töölö ja Lapinlahti-Sörnäinen. Vuosisadan vaihteessa raitiovaunuliikenne sähköistettiin. Sähköraitiotieliikenteen alkaminen merkitsi alueen muuttumista uudenaikaiseksi hallialueeksi.


Hevosraitiovaunu Tukholmassa vuonna 1877.

Vuonna 1900 valmistui vaunuhalli, nykyinen Raitioliikennemuseo, joka on arkkitehti Valdemar Aspelinin suunnittelema. Rakennuksen kummassakin päässä oli alun perin ovet, joten vaunut voitiin ajaa sen läpi. Lisäksi rakennuksessa toimi hevosten kengityspaja.

Vaunuhallista museoksi

Vaunuhallin muuttaminen museoksi alkoi 1980-luvun puolivälissä, joka valmistui vuonna 1992. Lokakuussa 1993 Helsingin kaupungin liikennelaitos luovutti museokokoelmansa Helsingin kaupunginmuseolle ja Raitioliikennemuseo avattiin yleisölle[4]. Museoon on ilmainen sisäänpääsy.[5]

Näyttelyt

- *Vuosisadan ratikkamatka Ratikkamuseossa* (Alkanut 12.6.2008)
- *Joukkoliikenne Helsingissä* (Päättynyt 2.9.2007)

Katso myös

- Museoraitiovaunu
- Raitiovaunu
- Helsingin kaupungin liikennelaitos
- Töölö
- Liikenne Suomessa
- Julkinen liikenne

Lähteet

1. Ratikkamuseo - Vuosisadan ratikkamatka Ratikkamuseossa 12.6 alkaen (http://www.hel.fi/wps/portal/Kaupunginmuseo/Artikkeli?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/Museo/fi/Museot+ja+n_yttelyt/Raitioliikennemuseo)
2. helsinkiopas.com - Tietoja Raitioliikennemuseosta (http://www.helsinkiopas.com/nahtavyydet/raitioliikennemuseo/)
3. Liikenteen historiaa Helsingissä - Raitioliikenne (http://www.hel2.fi/kaumuseo/ratikkasivut/raitioliikenne.htm)
4. Raitioliikennemuseo - Museorakennuksen historiaa (http://www.hel.fi/wps/portal/Kaupunginmuseo/Artikkeli?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/Museo/fi/Museot+ja+n_yttelyt/Raitioliikennemuseo/Raitioliikennemuseo+-+Museorakennuksen+historiaa)
5. Helsingin kaupunginmuseo, Raitioliikennemuseo (http://www.museot.fi/museohaku/index.php?museo_id=21156)

Aiheesta muualla

- Helsingin kaupunginmuseo, Ratikkamuseo (http://www.ratikkamuseo.fi)

Noudettu kohteesta ”https://fi.wikipedia.org/w/index.php?title=Ratikkamuseo&oldid=18482312”

Sivua on viimeksi muutettu 19. lokakuuta 2019 kello 23.54.

Teksti on saatavilla Creative Commons Attribution/Share-Alike -lisenssillä; lisäehtoja voi sisältyä. Katso käyttöehdot.
Wikipedia® on Wikimedia Foundationin rekisteröimä tavaramerkki.
Ongelma artikkelissa?